

IL MAXI-CANTIERE SAVONESE

Fincosit in crisi a Vado Ligure congelati i crediti delle ditte

La società che realizza la Piattaforma Maersk è in concordato in continuità
Il terminalista Apm rassicura: «Avanti senza problemi, si lavora anche in agosto»

Alberto Parodi
Silvia Campese / SAVONA

Il tribunale di Roma ha concesso, lo scorso 12 luglio, il concordato preventivo in continuità (previsto dalla legge fallimentare) alla Grandi Lavori Fincosit, il gruppo romano che sta realizzando tra le altre cose la Piattaforma Maersk nel porto di Vado Ligure, oggi pronta al 60%. Ieri pomeriggio i vertici di Apm Terminals, società del gruppo Ap Moeller-Maersk che gestirà il nuovo porto container dell'area savonese, spiegavano che «non è un fulmine a ciel sereno, non ci sono difficoltà e rivoluzioni in vista. Non ci saranno ripercussioni sull'opera. Ci si è organizzati per tempo con Grandi Lavori Fincosit. Si va avanti e si lavorerà anche ad agosto».

Da lunedì tutte le attività del cantiere per la realizzazione della piattaforma saranno affidate a una nuova società, la Fincosit srl, dove sono stati fatti confluire i lavori marittimi del consorzio Grandi Lavori Fincosit, che potrà portare a termine le opere avviate. I giudici del Tribunale di Roma (presidente Antonino La Malfa, Luigi Argan e Claudio Tedeschi) hanno dato il via libera al concordato (il ricorso era stato depositato il 5 luglio) nominando commissario il commercialista Leonardo Quagliata, come gli avvocati Antonio Maria Leozappa e Marco Antonelli. Sulle conseguenze per creditori e fornitori, Apm dichiara: «Seguiremo le evoluzioni, teniamo monitorata la situazione». L'istanza di concordato blocca però il pagamento dei fornitori, anche locali, che si trovano con ingenti crediti congelati e ora difficili da riscuotere. In casa Apm Terminals non si sbilanciano su un intervento "diretto". I lavori della piattaforma si dovrebbero concludere entro la fine dell'anno prossimo. Il programma va avanti, rassicurano dallo staff dell'amministratore delegato, Paolo Cornetto.

«Sono 200 i lavoratori interessati alla cessione di ramo d'azienda in Italia, oltre a due cantieri all'estero e una decina nella penisola, tra cui proprio quello di Vado Ligure. Una frenata sull'infrastruttura di Vado avrebbe esiti disastrosi» dicono Andrea Pasa, segretario Cgil, e il responsabile Filt, Claudio Schivo. «Non esiste - dice Alessandro Berta, direttore Unione Industriali Savona - alcun rischio rispetto all'avanzamento dei lavori. Fincosit ha acquisito l'intero ramo che coinvolge la



I cantieri della Piattaforma Maersk nel porto di Vado Ligure

piattaforma. Stessa cosa vale per i lavoratori, tutti assorbiti nella società. Più delicata la situazione per quel che riguarda i fornitori. Come avviene sempre tuttavia quelli giudicati strategici non avranno problemi rispetto ai pagamenti: per gli altri la procedura sarà individuata dal tribunale. Tuttavia il consorzio, negli ultimi tre mesi, ha cercato di saldare il più ampio numero di debiti».

piattaforma. Stessa cosa vale per i lavoratori, tutti assorbiti nella società. Più delicata la situazione per quel che riguarda i fornitori. Come avviene sempre tuttavia quelli giudicati strategici non avranno problemi rispetto ai pagamenti: per gli altri la procedura sarà individuata dal tribunale. Tuttavia il consorzio, negli ultimi tre mesi, ha cercato di saldare il più ampio numero di debiti».

LITE RIXI-MICCICHÉ

Palermo, rilancio da 180 milioni

Simone Gallotti / INVIATO A PALERMO

Quando all'inizio dell'intervento Gianfranco Micciché, presidente dell'assemblea siciliana, spiega «di essere spaventato perché al ministero chi si occupa di porti c'è un sottosegretario genovese» tutti capiscono che il convegno organizzato da Pasquino Monti, presidente del porto di Palermo, sta prendendo una piega poco istituzionale. Edoardo Rixi, l'uomo di governo oggetto delle battute, comincia a friggere. Poi Micciché esalta il progetto di un mega terminal contenitori, idea Eurispes, che garantirebbe a Palermo tra 11 e 40 milioni di teu. L'apice arriva quando spiega che un container «paga 800 dollari di tasse» e che potrebbe portare più lavoro del piano-crociere illustrato da Monti nelle due ore prima. A quel punto Rixi si alza e ne nasce un siparietto in cui il sottosegretario leghista demolisce il progetto di un terminal contenitori con una capacità minima superiore a quella di tutti i porti italiani: «Non possiamo devastare le coste per progetti che non hanno traffico garantito. Peggio ancora se hanno in mente un hub di transhipment: pen-

sate ai guai di Gioia Tauro».

MOBY PUNTA SUL NUOVO TERMINAL

La trasformazione di Palermo cui pensa Monti è invece tutta rivolta ai passeggeri. «Ricominciamo - dice il numero uno di Palermo, annunciando il via libera al prp -. La situazione che ho trovato era difficile, ora c'è una vision per trasformare lo scalo». Circa 180 milioni di lavori, a partire dai 30 per il restyling della Stazione Marittima e della tensostruttura provvisoria. Ci sarà un nuovo terminal passeggeri e ro/ro, su cui puntano gli operatori: «Siamo pronti a investire su Palermo - spiega Achille Onorato, ad Moby -. Abbiamo puntato molto su Catania e quando a fine 2018 arriveranno le due nuove navi da 4.100 metri lineari, le sposteremo sulle rotte che toccano quel porto. Nel capoluogo siamo interessati al nuovo terminal». Le compagnie crocieristiche sono pronte a fare la propria parte, «ma i nuovi progetti dell'Adsp sono il minimo - dice Gianni Onorato, dg Msc Crociere -. Servono anche servizi, oltre alle banchine». Valutazioni positive anche da Rcl e Costa Crociere. —

Gulliver SUPERMERCATO

GRANDI MARCHE

DAL 19 LUGLIO AL 1° AGOSTO 2018

PICCOLI PREZZI



SCONTO 50%
1,99

Mozzarella
Granarolo, gr. 100x4
al kg. 4,98



SCONTO 50%
0,57

The
San Benedetto
ml. 1500 al lt. 0,38



SCONTO 33%
1,99

Tonno all'olio di oliva
Nostromo, gr. 80x3
al kg. 8,29



SCONTO 25%
0,89

Birra
Moretti, ml. 660
al lt. 1,35



SALVASPESA
PRODOTTI QUOTIDIANI
A PREZZI RIBASSATI

**CERCA NEL
SUPERMERCATO
I CARTELLINI
"SALVASPESA":
ABBIAMO ABBASSATO
I PREZZI SUI PRODOTTI
DELLA TUA SPESA
QUOTIDIANA**

GENOVA Via Ferrara, 101 tel. 010.2424001 GENOVA Via Rossini, 92/96 tel. 010.380084 GENOVA Via Papani Doria, 1 - AFFILIATO tel. 010.2530882 GENOVA-BOLZANETO Via Capellina, 2 tel. 010.7450163 GENOVA-BOLZANETO Via Capellina, 6 tel. 010.7413327 GENOVA-FRA Via Pila tel. 010.6972301 GENOVA-VOLTRE Via Ventimiglia, 75 art. tel. 010.6132310 GENOVA-SESTRI Ponente Vico Schiattino, 53 tel. 010.6018571 GENOVA-QUARTO-Corso Europa, 800 tel. 010.389775 CAMOGGI Via Raffini, 25 tel. 0105.778222 CAMPO LIGURE P.le Marconi, 3/5 - AFFILIATO tel. 010.9219088 CAMPO LIGURE Via Don Miazzi, 57 - AFFILIATO tel. 010.920745 CASARZA LIGURE Via IV Novembre, 59 tel. 0185.467547 MASSONE Via V. Veneto, 15 - AFFILIATO tel. 010.926153 RAPALLO Corso Mameli, 194 tel. 0185.83260 RAPALLO Corso Mameli, 219 tel. 0185.232862 RAPALLO Via Lamarmora, 12 - AFFILIATO tel. 0185.67435 SANTA MARGHERITA Via Dogali, 22F tel. 0185.282700 SANTA MARGHERITA Via delle Rocche, 3A tel. 0185.293122 SESTRI LEVANTE Via Nazionale, 221 tel. 0185.41170 CHIARI Via Gagliarda, 15 tel. 0185.370887 ALBISSOLA MARINA Via del Corallo, 19 tel. 010.480237 ALBENGA Via C. Battini, 9 tel. 0182.541301 BERGOGGI Via De Mari, 19 - AFFILIATO tel. 010.859471 SAVONA Via Daberti, 16-18 tel. 010.8435048 SAVONA Via Schiavagnetta, 5/7 tel. 010.856103 SAVONA Via Serbellari 3r. tel. 010.8402276 VADO LIGURE Via Aurelia, 400 tel. 010.683822 UNISE Via Marconi, 3 - AFFILIATO tel. 010.72271

www.gulliver.it

